



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

# STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA BENEŠOV NAD PLOUČNICÍ

## AKTUALIZACE NÁVRHOVÉ ČÁSTI

**Pořizovatel:** Město Benešov nad Ploučnicí, náměstí Míru 1, 407 22 Benešov nad Ploučnicí

**Zpracovatel:** Mgr. Nela Hrušková, Mgr. Josef Miškovský, Ph.D.

**Datum zpracování:** duben – prosinec 2020

Obsah.....	1
Seznam tabulek, grafů a map .....	4
1 Úvod a metodika .....	5
2 Vize a mise.....	7
2.1 Formulace vize.....	7
2.2 Podrobnější představení vize .....	7
2.3 Mise .....	8
3 Rozvojové problémy města .....	9
3.1 Místní ekonomika a trh práce .....	10
3.1.1 Organizace a výkonnost místní ekonomiky .....	10
3.1.2 Vzdělávání a trh práce .....	10
3.1.3 Rezidenční atraktivita města .....	11
3.2 Cestovní ruch a volný čas .....	11
3.2.1 Infrastruktura a služby cestovního ruchu .....	11
3.2.2 Marketing v cestovním ruchu.....	11
3.2.3 Infrastruktura pro volný čas a volnočasová činnost.....	12
3.3 Infrastruktura a fyzické prostředí města .....	12
3.3.1 Veřejná, cyklistická a pěší doprava.....	12
3.3.2 Silniční doprava .....	12
3.3.3 Technická infrastruktura .....	12
3.3.4 Urbanistický rozvoj města .....	13
3.3.5 Životní prostředí .....	13
3.4 Komunitní a společenský život .....	13
3.4.1 Služby pro děti, mládež, rodinu a seniory .....	13
3.4.2 Zdravotnictví a zdravotní služby .....	14
3.4.3 Služby pro lidi se závislostmi, v dočasné krizi, pro uprchlíky, nezaměstnané a ohrožené sociálním vyloučením .....	14

4	Formulace cílů .....	15
4.1	Globální a specifické cíle .....	15
4.2	Komentář k jednotlivým cílům .....	16
5	Návrh prioritních oblastí a opatření .....	19
5.1	Prioritní oblast 1: Místní ekonomika a trh práce.....	20
5.1.1	Opatření 1.1: Organizace místní ekonomiky a trhu práce .....	20
5.1.2	Opatření 1.2: Kvalita vzdělávání.....	21
5.2	Cestovní ruch a volný čas .....	22
5.2.1	Opatření 2.1: Infrastruktura, služby a vybavenost pro cestovní ruch .....	22
5.2.2	Opatření 2.2: Marketing a organizace cestovního ruchu .....	24
5.2.3	Opatření 2.3: Kultura, sport a volný čas .....	26
5.3	Infrastruktura a fyzické prostředí města .....	27
5.3.1	Opatření 3.1: Udržitelná doprava.....	27
5.3.2	Opatření 3.2: Silniční doprava .....	29
5.3.3	Opatření 3.3: Technická infrastruktura .....	30
5.3.4	Opatření 3.4: Fyzický vzhled, urbanistický ráz města a bydlení .....	31
5.3.5	Opatření 3.5: Životní prostředí, příroda a krajina .....	32
5.4	Komunitní a společenský život .....	33
5.4.1	Opatření 4.1: Služby pro děti, mládež, rodinu a seniory .....	33
5.4.2	Opatření 4.2: Zdravotnictví a zdravotní služby.....	34
5.4.3	Opatření 4.3: Služby pro znevýhodněné, handicapované a ohrožené osoby .....	35

## SEZNAM TABULEK, GRAFŮ A MAP

Obrázek 1: Struktura návrhové části strategického plánu .....	5
Obrázek 2: Role problémové analýzy při zpracování návrhové části strategického plánu .....	9
Tabulka 1: Globální a specifické cíle .....	15

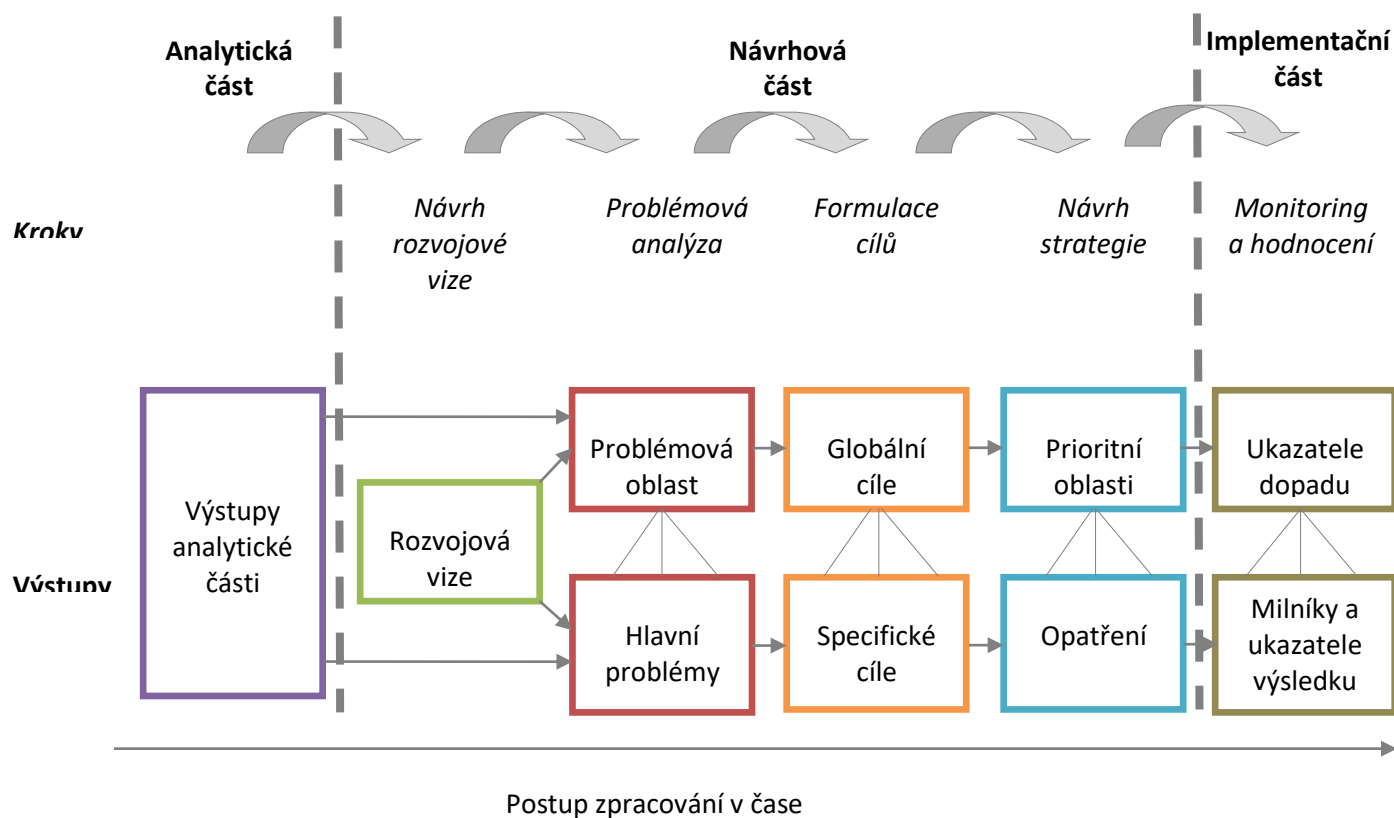
# 1 ÚVOD A METODIKA

Návrhová část představuje klíčový výstup strategického plánu z hlediska charakteru a zaměření budoucích intervencí města. Příznačné pro návrhovou část je její hierarchické uspořádání od relativně obecně definovaných problémových oblastí/priorit až po konkrétní dílčí problémy/aktivity. Výstupy návrhové části zahrnují postupně realizované kroky:

- návrh rozvojové vize a mise,
- identifikaci problémových oblastí (tj. problémová analýza),
- formulace cílů,
- návrh strategie (priorit a opatření).

Identifikace problémových oblastí města byla zpracována ve verzi z roku 2015 pomocí problémové analýzy. Problémy lze v logice členění strategického plánu definovat jako rozpory mezi žádoucím stavem (vizí) a stavem současným (zjištěným pomocí analýz). V tomto směru tedy návrhová část navazuje na analytickou. Na zjištěné problémy reaguje ve verzi z roku 2015 formulace cílů a posléze návrh opatření. Ta představují relativně konkrétní soubor záměrů, činností a intervencí města směřujících k jeho rozvoji, a tedy k naplnění vize. Každé opatření je popsáno jednotnou formou jako „karta opatření“. Provázanost jednotlivých kroků a výstupů návrhové části přibližuje následující schéma. Každý z kroků je pak podrobněji popsán v úvodu příslušné kapitoly návrhové části.

Obrázek 1: Struktura návrhové části strategického plánu



Časový rámeček strategického plánu je ohraničen přibližně rokem 2025, k němuž je navržena rozvojová vize jako obecná představa budoucího stavu města. Návrh opatření je pak směřován k roku 2022, akční plán je zpracován pro nejbližší dvouleté období (2016–17). Zatímco vize je neměnnou částí strategického plánu, u opatření a také u akčního plánu se předpokládá průběžná aktualizace. Předložená verze představuje aktualizovanou podobu návrhové části k červnu 2018, tedy po více než 2 letech realizace strategického plánu. Aktualizace se dotýká pouze návrhu a popisu opatření.

## 2 VIZE A MISE

Strategická vize popisuje stav města, jehož by mělo být v budoucnosti dosaženo (přibližný horizont vize je navržen k roku 2030) a v tomto smyslu představuje zastřešující rámec celé návrhové části. Vize je sice obecnou formulací žádoucího budoucího stavu, ale neměla by být chápána jako nepotřebná formalita. Diskusí a správnou formulací vize je možné uvědomit si, k čemu by měl rozvoj města směřovat a tedy i které aktivity mají být v dalším rozvoji města realizovány v první řadě. Dobře navržená vize nemá být navržena formálně (měla by být „šita na míru“ příslušnému městu) a má být přiměřeně ambiciózní (tedy ani „vzdušné zámky“, ani „údržba“).

Vize je zpracována jako shrnující věta a následně specifikována výstižným popisem několika pilířů, na nichž má naplnění vize spočívat. Nad formulací/rozpracováním vize proběhla důkladná diskuse se zástupci města (vedení města, pracovní skupiny), během níž bylo dosaženo shody nad vhodnou variantou budoucího rozvoje města a tedy i nad zvolenou vizí.

Na vizi navazuje mise, která charakterizuje úkoly a poslání městské samosprávy směrem k zajištění rozvoje města.

### 2.1 FORMULACE VIZE

Rozvojovou vizi města Benešova nad Ploučnicí lze shrnout do následující věty:

**Benešov nad Ploučnicí – spojení tradice a modernity, města a přírody**

### 2.2 PODROBNĚJŠÍ PŘEDSTAVENÍ VIZE

Výše uvedenou shrnující větu, vystihující vizi rozvoje města, lze rozpracovat a zpřesnit podrobnějším popisem. Ten je obsahem této podkapitoly a je rozdělen do čtyř oblastí („pilířů“ vize):

- přívětivé prostředí a bydlení, kvalitní infrastruktura, dostupnost a vybavenost,
- hospodářství založené na místních zdrojích a místní spotřebě,
- atraktivní destinace cestovního ruchu.
- sociálně stabilní a soudržné město.

Benešov nad Ploučnicí bude kvalitním rezidenčním městem, a to díky zdravému životnímu i sociálnímu prostředí. Pro bydlení bude město atraktivní pro různé skupiny obyvatel, včetně mladých a vzdělanějších obyvatel, kteří nyní často z města odcházejí. Produktivním obyvatelům město nabídne dostatek pracovních příležitostí i volnočasového vyžití. Město si však díky koordinovanému systému sociálních služeb zachová, resp. posílí rezidenční atraktivitu také pro starší obyvatele.

Ve městě zůstanou stávající perspektivní firmy a město jim bude umět nabídnout potřebnou součinnost při jejich rozvoji. Jednotlivé subjekty na trhu práce (zaměstnavatelé, školy, město, úřad práce) budou vzájemně spolupracovat tak, aby se nabídka a poptávka na trhu práce pokud možno protínaly.

Město se stane regionálně významnou destinací cestovního ruchu a místem, kde návštěvníci naleznou dostatek vyžití pro celodenní, případně i pro vícedenní pobyt. Vedle mimořádné turistické

atraktivitu v podobě zámku bude město disponovat také adekvátními komerčními službami pro turisty a nabídkou doprovodných turistických atraktivit a cílů (termální koupaliště, sportovní zařízení apod.). Nabídka města bude zařazena do produktů Českého Švýcarska a Českého středohoří.

Město se bude vyznačovat kvalitními a dostupnými veřejnými službami a občanskou vybaveností. Město si zachová současnou vybavenost komerčními službami, a to případným slučováním jejich provozem. Základní škola bude zajišťovat kvalitní vzdělávání a výchovu dětí a bude umět rozvíjet jejich kompetence klíčové pro uplatnění v budoucím zaměstnání. Město bude disponovat adekvátní sítí zdravotních a sociálních služeb.

Dobrá nabídka v oblasti veřejné dopravy bude posílena prohloubením její integrace. Město se vypořádá s negativními vlivy tranzitní dopravy a stane se přívětivým a bezpečným pro pohyb pěších a cyklistů. Město bude mít dostatečnou kapacitu a kvalitu jednotlivých složek technické infrastruktury.

Kvalitní životní prostředí bude i nadále jednou z deviz města. Ve městě se nezhorší stav ovzduší a hluková zátěž a zlepší se kvalita povrchových vod a veřejné zeleně. Alespoň část ploch brownfields bude zrevitalizována a bude pro ně nalezeno nové funkční využití (komerční aktivity, veřejné služby apod.). Centrální části města budou důstojným, urbanisticky (funkčně, esteticky) vyřešeným centrem.

### **2.3 MISE**

Benešov nad Ploučnicí bude efektivně spravovaným a strategicky řízeným městem (kompetentní vedení a pracovníci úřadu), která bude umět dosahovat dlouhodobých rozvojových cílů. Město bude schopno naplnit svou rozvojovou vizi.

Významným principem řízení města bude partnerství „navenek“ i „dovnitř“. Město se navenek etabluje jako iniciátor a koordinátor společné činnosti okolních obcí, případně i v širším regionu Děčínska a v oblasti cestovního ruchu též Českého Švýcarska a Českého středohoří. Správa města bude těžit z partnerství se saským Heidenau v různých oblastech života (řízení úřadu, školství, kultura, sociální oblast atd.). Partnerství však bude fungovat i směrem „dovnitř“ k obyvatelům, podnikatelům a dalším subjektům, které ve městě působí. Ve městě bude rozvinutý komunitní život, veřejnost, spolky a podnikatelé budou pravidelně zapojováni do rozvojových aktivit města, a to i díky důslednému uplatnění principů místní Agendy 21. Město bude sociálně soudržným celkem.

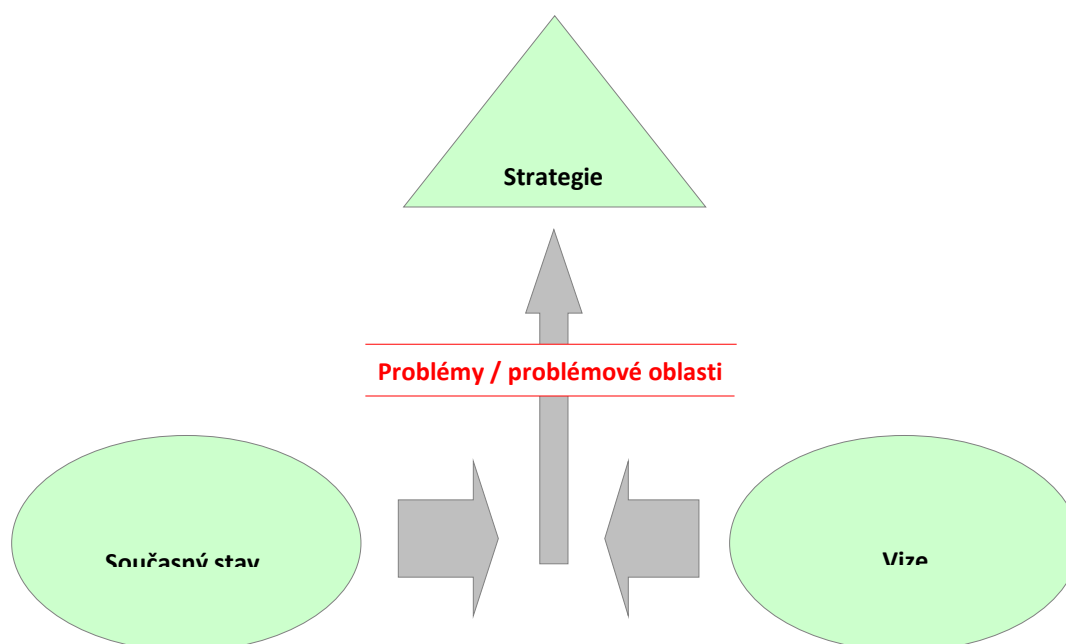
Město bude umět připravovat a realizovat investiční i neinvestiční projekty a bude schopné k tomu adekvátně využívat dotačních příležitostí z krajských, národních a zejména evropských fondů.



### 3 ROZVOJOVÉ PROBLÉMY MĚSTA

Formulace problémů (problémových oblastí) rozvoje města představuje v procesu tvorby strategického plánu významný mezník, neboť ukazuje, v jakých oblastech (tématech) se koncentrují problémy města a na co tedy při plánování jeho dalšího rozvoje zaměřit pozornost. Problém je možné definovat jako rozpor mezi žádoucím stavem (vyjádřeným ve vizi) a stavem současným (popsaným v analýze), jak ukazuje následující schéma.

**Obrázek 2: Role problémové analýzy při zpracování návrhové části strategického plánu**



Pro identifikaci problémů (problémových oblastí) byla využita upravená metoda stromu problémů pracující se třemi hierarchickými úrovněmi „stromu“:

- problémová oblast,
- hlavní problémy,
- dílčí problémy.

Jednotlivé problémové oblasti jsou při využití této metody popsány v jednotné struktuře, kdy každá z nich je vysvětlena výčtem příčin (hlavních a následně dílčích problémů) a jejich obsahovou specifikací. Metoda tak jednotlivé dílčí problémy přiřazuje k hlavním problémům a ty pak k problémovým oblastem, což umožňuje nalézt mezi problémy příčinné vazby a souvislosti. Při formulaci problémů je třeba mít na paměti, že ne všechny mohou být řešeny intervencemi ze strany města, příp. jiných subjektů působících ve městě, a strategický plán tudíž na všechny identifikované problémy nemůže reagovat vlastními aktivitami. Do problémové analýzy tak byly zařazeny pouze ty problémy, které alespoň zčásti přísluší kompetencím místní samosprávy a které lze charakterizovat jako „rozvojové“, nikoli jako „provozní“. Jednotlivé problémy i přesto nemusí mít přímou odezvu v návrhové části. Vedle přímých záměrů a intervencí města a jeho partnerských

subjektů reagovat se tak v návrhu opatření objevují také nepřímé aktivity (iniciace jednání, lobbying, formulace pozice města vůči rozvojovým záměrům státu, kraje apod.).

Problémové okruhy (a k nim příslušející pracovní skupiny, které se zabývaly formulací problémů v daném tematickém okruhu a poté návrhem adekvátních opatření) jsou vymezeny takto:

- Místní ekonomika a trh práce (téma řešeno pracovní skupinou ustavenou speciálně pro tvorbu strategického plánu)
- Cestovní ruch a volný čas (téma řešeno pracovní skupinou utvořenou z již existující komise pro obnovu městské památkové zóny)
- Infrastruktura a fyzické prostředí města (téma řešeno pracovní skupinou ustavenou speciálně pro tvorbu strategického plánu)
- Komunitní a společenský život (téma řešeno pracovní skupinou utvořenou ze zástupců pracovních skupin pro tvorbu komunitního plánu, který tak vznikl v úzké vazbě na strategický plán)

V následujících podkapitolách jsou k těmto problémovým okruhům (druhá úroveň nadpisu) vymezeny hlavní problémy (třetí úroveň nadpisu) a ke každému z nich pak také vysvětlující dílčí problémy (odrážky). Problémy jsou z důvodu stručnosti a přehlednosti textu vypsány formou odrážek.

### **3.1 MÍSTNÍ EKONOMIKA A TRH PRÁCE**

#### **3.1.1 ORGANIZACE A VÝKONNOST MÍSTNÍ EKONOMIKY**

- Malá spolupráce města s podnikateli, nutnost dlouhodobé péče o stávající podniky a zaměstnavatele
- Limity pro rozvoj významných podniků ve městě (pracovní síly, prostorové limity rozvoje)
- Nízká kupní síla obyvatel
- Nefungující místní trh, obyvatelé vydělávají i utrácení peníze jinde, pro místní živnostníky je administrativně obtížná účast v soutěžích na veřejné zakázky, peníze pak nezůstávají ve městě
- Relativně vysoká míra nezaměstnanosti, vč. nezaměstnanosti dlouhodobé, strukturální nezaměstnanost
- Chybějící kvalitnější komerční služby a obchody

#### **3.1.2 VZDĚLÁVÁNÍ A TRH PRÁCE**

- Chybějící střední škola ve městě (a z hlediska současné politiky kraje zřízení šetření školy ve městě v podstatě nerealizovatelné), nedostatek učilišť a technicky zaměřených středních škol
- Deficity v technickém vzdělávání na základní škole a v rodinách
- Neprovázanost, slabá koordinovanost škol a zaměstnavatelů na trhu práce, město navíc stojí mimo hlavní „komunikační toky“ na trhu práce, protože zde střední školy nejsou, a nemá tedy moc možností situaci ovlivnit
- Nesoulad mezi nabídkou a poptávkou trhu práce, kvalifikace pracovních sil neodpovídá potřebám zaměstnavatelů
- Nízká kvalifikovanost a vzdělání velké části pracovních sil (část z nich dříve jednostranně zaměřeni pracovníci Benaru)

### 3.1.3 REZIDENČNÍ ATRAKTIVITA MĚSTA

- Dlouhodobý poměrně silný úbytek obyvatel
- Málo atraktivní prostředí pro mladší, vzdělanější a iniciativní obyvatele, odchod těchto obyvatel z města
- Demotivující prostředí pro lidi bez zaměstnání a perspektivy (nízké životní náklady, málo pracovních příležitostí, prostředí podporující pasivitu a bránící kreativitu)
- Rozšiřující se systém pronajímání nemovitostí k bydlení podnikavci zneužívajícími systém příspěvků na bydlení
- Pasivita velké části obyvatel

## 3.2 CESTOVNÍ RUCH A VOLNÝ ČAS

### 3.2.1 INFRASTRUKTURA A SLUŽBY CESTOVNÍHO RUCHU

- Malé využití zámeckého komplexu pro jiné formy cestovního ruchu než pro poznávání konkrétní památky, zámecký komplex málo cílí na místní obyvatele, kteří se sem dostanou minimálně, ale i na návštěvníky, chybí na něm kavárny, restaurace, zajímavé tematické výstavy, letní dílny, festivaly, divadelní představení atd. (situace se lepší, ale velmi zvolna)
- Nedostatek základních (ubytovacích a stravovacích) i doplňkových služeb v cestovním ruchu, absence těch kvalitních, nevyužitý potenciál služeb, které v regionu chybí a které mohou obsluhovat širší území (např. kemp pro karavany)
- Nedostatečně využitě termální koupaliště, jeho zanedbaný technický stav, chybějící (či mezi aktéry odlišná) představa jeho budoucího využití (pravděpodobně odpočinkové místo i zázemí pro aktivní dovolenou, pro pořádání tematických výstav, koncertů apod.), nedostatečná plocha koupaliště pro všechny zamýšlené funkce, nutnost využití okolních ploch
- Nedostatek doprovodných atrakcí cestovního ruchu a odpočinkových míst (ferrata, lanový park, kulturní zajímavosti mimo zámek, tematická muzea, naučná stezka, denně otevřený kostel k nahlédnutí alespoň od vchodu, odpočinková místa na cyklostezce, lesopark apod.)

### 3.2.2 MARKETING V CESTOVNÍM RUCHU

- Slabá provázanost nabídky města s produktovou nabídkou destinací (České Švýcarsko a České středohoří), zastínění města jinými cíli v rámci těchto destinací
- Nevyužitý potenciál osvětové činnosti správ chráněných území (pořádání akcí v krajině v okolí Benešova, tematické přednášky apod.)
- Další prohloubení činnosti informačního centra na zámku a jeho propojení s činnostmi okolních informačních center v rámci Českého Švýcarska a Českého středohoří
- Obecně málo účinný marketing města (především, ale nejen v oblasti cestovního ruchu)
- Slabé zaměření marketingu na konkrétní cílové skupiny (mladí aktivní lidé z Česka i zahraničí, rodiny s dětmi z blízkého okolí, senioři)
- Chybějící práce s návštěvníky v místě (chybí i řada letáků na zámku, jehož návštěvníci tak nejsou dostatečně podchyceni pro využití dalších služeb, návštěvu jiných atraktivit apod.) a zejména s návštěvníky před jejich příjezdem
- Dosud malé marketingové využití nově vybudované cyklostezky Ploučnice vedoucí atraktivním územím
- Dosud malé využití území pro rozvoj aktivních forem CR (horská kola, horolezectví na umělých stěnách...)
- Absence webmastera a osoby, která by se starala o marketing města

- Nedostatky v organizaci rozvoje cestovního ruchu, slabá spolupráce a komunikace mezi aktéry v oblasti cestovního ruchu

### **3.2.3 INFRASTRUKTURA PRO VOLNÝ ČAS A VOLNOČASOVÁ ČINNOST**

- Neucelená nabídka zařízení a akcí pro trávení volného času (pravděpodobně jde spíš o marketingový problém než o chybějící volnočasová zařízení)
- Chybějící netradiční využití kulturních a sportovních zařízení (tematické akce pro užší cílové skupiny z širšího okolí, využití letního kina apod.)
- Malé využití zámku pro společenský život ve městě
- Deficity v koordinaci a propagaci kulturních, sportovních a dalších volnočasových akcí
- Chybějící kvalitní pedagogové volného času, kteří umějí vést a zaujmout zejména starší děti a mládež

## **3.3 INFRASTRUKTURA A FYZIKÉ PROSTŘEDÍ MĚSTA**

### **3.3.1 VEŘEJNÁ, CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA**

- Zhoršená integrace autobusové a železniční dopravy, absence přestupního terminálu
- Nízká traťová rychlost železniční trati č. 081 v úseku Benešov nad Ploučnicí – Děčín východ limitující další rozvoj železniční dopravy
- Nedobudovaná infrastruktura pro cyklistickou dopravu jak turistickou (Ploučnice, České středohoří, České Švýcarsko), tak každodenní (směr Děčín – překrývá se s cyklostezkou Ploučnice), dopravní závady na cyklotrase
- Chybějící doprovodná infrastruktura pro cyklisty, závady na Cyklotrase Ploučnice na území města (křížení s II/262, obecně nedostavěné části cyklostezky v intravilánech), chybějící koncepce či generel pro cyklistickou dopravu ve městě
- Zhoršená bezpečnost chodců v řadě míst (chybějící chodníky v exponovaných lokalitách, snížená bezpečnost přechodů pro chodce, chybějící přechody pro chodce na silnici II/262 – dosud jen dva v celém městě)
- Velké množství bariér pro pohyb obyvatel se sníženou schopností pohybu
- Zhoršená prostupnost a dostupnost okrajových částí města pro pěší

### **3.3.2 SILNIČNÍ DOPRAVA**

- Zátěž města tranzitní silniční (především nákladní) dopravou na přetížené silnici II/262 Děčín – Česká Lípa s nevyhovujícími parametry (i přes dílčí zlepšení díky zákazu provozu nákladních vozidel v nočních hodinách)
- Snížená bezpečnost na páteřních komunikacích (zejména na II/262) i v některých dalších lokalitách (např. chybějící zrcadlo na křižovatce Palackého – Husova).
- Havarijný stav mostu přes Ploučnici
- Poloha města mimo páteřní silniční síť (tj. mimo silnice I. třídy)

### **3.3.3 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**

- Pomalé internetové připojení (dílčím zlepšením je pokrytí signálem LTE společností Vodafone)
- Výpadky dodávek elektrické energie a zdlouhavé odstraňování těchto výpadků
- Absence pozemního televizního signálu v části města
- Deficity v technické infrastruktuře v okrajových čtvrtích města a v místních částech

- Chybějící dešťová kanalizace, resp. nenapojení domů na dešťovou kanalizaci tam, kde existuje

### **3.3.4 URBANISTICKÝ ROZVOJ MĚSTA**

- Urbanisticky nedořešené náměstí i přilehlé bloky a ulice centra města, chybějící nosná urbanistická myšlenka centra města, málo živé centru města
- Přítomnost rozsáhlých nevyužitých a podvyužitých území (brownfields) v intravilánu města, často i ve velmi atraktivních lokalitách
- Výrazná omezení pro využití zámeckého parku obyvateli (část nad zámkem vůbec nevyužitá, část pod zámkem má velmi striktní pravidla pohybu obyvatel), deficit ve využitelnosti zeleně pro každodenní pobyt obyvatel (jedná se často spíše o živelně rostoucí, obtížně udržovatelnou zeleň), potřeba obnovy zeleně
- Velký podíl objektů ve zhoršeném technickém stavu, se zhoršeným estetickým vzhledem
- Nedostatečné zakomponování řeky Ploučnice do urbanismu města a využití potenciálu řeky pro krátkodobou rekreaci

### **3.3.5 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

- Znečištění řeky Ploučnice a jejích přítoků především v souvislosti s absencí splaškové kanalizace napojené na ČOV v okrajových částech města a v okolních sídlech a vnosem znečišťujících látek ze zemědělství
- Využívání lokálních topenišť, jejich zhoršený stav, spalování nekvalitních paliv zhoršující stav ovzduší
- Riziko záplav v intravilánu města
- Silná expanze invazivních rostlin (zejména křídlatka, netýkavka; již nejsou jen podél řeky, ale po celém městě)
- Výskyt černých skládek ve městě a jeho bezprostředním okolí

## **3.4 KOMUNITNÍ A SPOLEČENSKÝ ŽIVOT**

(Pozn.: příslušná PS vznikla ze zástupců skupin, které se již věnují přípravě komunitního plánu.)

### **3.4.1 SLUŽBY PRO DĚTI, MLÁDEŽ, RODINU A SENIORY**

- Absence jakékoli registrované sociální služby ve městě (přitom pro jejich fungování je nutné identifikovat a využít i poptávku z okolních obcí)
- Chybějící sociální a aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením (tj. terénní péče o seniory, ale lze uvažovat i o péči ambulantní nebo institucionální), týká se i řady osob ve věku 55+ let
- Chybějící menší dům s pečovatelskou službou navázaný na startovací byty, sociální bydlení apod., ale i na lékařské ordinace
- Chybějící odlehčovací služba při nějakém menším zařízení sociálních služeb (např. pro rodiny pečující o seniora, který může několik týdnů v roce v tomto zařízení přechodně pobývat)
- Dílčí deficit v nabídce sociálních služeb terénních a asistenčních
- Potřeba rozšíření nabídky celoživotního učení např. pro seniory (univerzita třetího věku, jazykové kurzy...)
- Chybějící malometrážní byty pro seniory a sociálně slabé obyvatele, startovací byty pro mladé
- Chybějící nabídka pro smysluplné trávení volného času mládeže (cca 11-16 let) vč. nízkoprahových zařízení (velká část mládeže navíc vyjíždí do střední školy mimo město a

nepobývají přes den ve městě), která nemusí být nutně registrovaná a může fungovat i na bázi částečné participace uživatelů na správě objektu, a vč. volně přístupných sportovišť pro neorganizovaný sport

### **3.4.2 ZDRAVOTNICTVÍ A ZDRAVOTNÍ SLUŽBY**

- Absence některých (dříve existujících) lékařských specializovaných ordinací (zejména zubní, diabetolog) např. i ve vazbě na ambulantní sociální služby
- Nedostatek služeb pro zdravotně handicapované obyvatele
- Dosud nevyužitá příležitost sociálního podnikání v oblasti služeb zajišťovaných zdravotně nebo sociálně handicapovanými lidmi

### **3.4.3 SLUŽBY PRO LIDI SE ZÁVISLOSTMI, V DOČASNÉ KRIZI, PRO UPRCHLÍKY, NEZAMĚSTNANÉ A OHROŽENÉ SOCIÁLNÍM VYLOUČENÍM**

- Absence jakékoli registrované sociální služby ve městě
- Na poměry malého města vysoká kriminalita a výskyt sociálně patologických jevů, např. poměrně velký počet narkomanů ve městě (cca 50 osob ve městě a 30 v jeho okolí) a gamblerů – lze řešit placením registrované terénní služby z Děčína nebo realizací projektu
- Absence potřebných sociálně-právních služeb a nabídky vzdělávání (právní, finanční gramotnost) pro znevýhodněné nebo ohrožené obyvatele a pro uprchlíky
- Dosud nevyužitá příležitost sociálního podnikání v oblasti mezigeneračního setkávání, služeb zajišťovaných městem, komerčních služeb atd.
- Malá informovanost lidí o existujících sociálních službách
- Dosud neprováděná koordinace sociálních služeb pro lidi znevýhodněné, sociálně vyloučené nebo ohrožené sociálním vyloučením a pro uprchlíky
- Dosud nevyužitá příležitost sociálního podnikání v oblasti služeb zajišťovaných nízko kvalifikovanými, matkami po mateřské dovolené, osobami ve věku 55+ let apod.

## 4 FORMULACE CÍLŮ

### 4.1 GLOBÁLNÍ A SPECIFICKÉ CÍLE

Formulace přiměřeně ambiciózních rozvojových cílů je prvním krokem po identifikaci problémů. Dobře zvolené a správně formulované cíle umožňují následně najít adekvátní řešení v podobě definice priorit a opatření. Cíle by proto neměly být zaměňovány za nástroje, např. cílem není vybudování čistírny odpadních vod (jedná se o nástroj, resp. projekt), ale zlepšení kvality vody. Jednotlivé cíle jsou formulovány tak, aby byly měřitelné, a v dalších částech strategického plánu je k nim proto navržena jednoduchá soustava milníků a ukazatelů, pomocí nichž je možné během realizace strategického plánu plnění jednotlivých cílů sledovat.

Pro potřeby strategického plánu jsou navrženy cíle ve dvoustupňové hierarchii:

- globální cíle (odpovídající úrovni problémových oblastí, resp. prioritních oblastí),
- specifické cíle (volně odpovídající úrovni hlavních problémů, resp. opatření).

**Tabulka 1: Globální a specifické cíle**

Globální cíle	Specifické cíle
1 Posílit provázanost místní ekonomiky, rozšířit místní spotřebu a stabilizovat místní trh práce	1.1 Zkoordinovat činnost jednotlivých subjektů v místní ekonomice a na trhu práce
	1.2 Zvýšit kvalitu vzdělávání ve městě a jeho provazbu na místní hospodářství
2 Zvýšit atraktivitu města pro trávení volného času obyvatel i návštěvníků	2.1 Rozšířit a zkvalitnit nabídku města v oblasti cestovního ruchu
	2.2 Přilákat do města návštěvníky a prodloužit dobu jejich pobytu ve městě
	2.3 Zkoordinovat a rozšířit nabídku pro obyvatele města v oblasti kultury, sportu a volného času
3 Zajistit ve městě adekvátní infrastrukturu a zdravé a přívětivé prostředí	3.1 Posílit integraci, zvýšit komfort a bezpečnost ve veřejné, cyklistické a pěší dopravě
	3.2 Zlepšit napojení města na nadřazenou silniční síť a eliminovat škodlivé vlivy automobilové dopravy v intravilánu města
	3.3 Rozšířit a stabilizovat pokrytí města technickou infrastrukturou
	3.4 Zlepšit fyzický stav, funkční využití a atraktivitu veřejných prostorů ve městě
	3.5 Odstranit dílčí nedostatky v životním prostředí a péči o přírodu a krajinu
4 Zvýšit sociální soudržnost obyvatel a eliminovat nežádoucí sociální jevy	4.1 Zvýšit kvalitu života rodin s dětmi, mládeže a seniorů
	4.2 Zajistit obyvatelům města adekvátní a dostupnou péči o zdraví
	4.3 Zvýšit kvalitu života znevýhodněných osob a zamezit jejich sociálnímu vyloučení

## 4.2 KOMENTÁŘ K JEDNOTLIVÝM CÍLŮM

Výše zpracovaná formulace cílů je zpracovaná hierarchicky, aniž by bylo na první pohled zřejmé, jaké vazby tyto cíle propojují. Rozpracování opatření a aktivit (viz kapitola 5) je pak rovněž tematicky uspořádanou hierarchií potřebných intervencí a směřuje spíše ke konkrétnostem než k abstrakci. Jednotlivé cíle se však mnohdy věcně překrývají a také se synergicky doplňují, což je mimo jiné jedním z hlavních principů strategického plánování. V některých případech si pak jednotlivé cíle a aktivity a opatření k nim příslušející mohou zdánlivě překážet nebo dokonce být v přímém rozporu. Následující kapitola proto rozpracovává a komentuje vazby mezi jednotlivými cíli, popisuje synergie a vysvětluje zdánlivé rozpory mezi nimi.

### **Globální cíl 1: Posílit provázanost místní ekonomiky, rozšířit místní spotřebu a stabilizovat místní trh práce**

V rámci globálního cíle 1 je podstatných několik vazeb. Především téma rozvoje hospodářství úzce souvisí s oblastmi vzdělávání a trhu práce. Z těchto důvodů cíl (a rovněž aktivity příslušných opatření) zahrnuje nejen potřebu rozvoje místních firem, spolupráce s nimi atd., ale také zajištění potřebné kvality vzdělávacího procesu. V podmínkách menšího města, kde se nenachází střední škola, je reálně ovlivnitelné sice pouze základní školství, jeho kvalita je však nesporně nutnou podmínkou, vyjadřujeme-li potřebu rozvoje místního hospodářství. Taktéž spolupráce subjektů na trhu práce se jeví jako nutný předpoklad pro to, aby na jedné straně firmy našly dostatek pracovníků s adekvátní kvalifikací a aby na druhé straně obyvatelé města (včetně absolventů, osob v předdůchodovém věku apod.) mohli najít zaměstnání. S tím souvisí také žádoucí vyšší kupní síla obyvatel a jejich zaměstnanost pokud možno nedaleko bydliště, což pomáhá „udržet peníze ve městě“, tedy to zpětně posiluje rozvoj služeb, obchodu či řemeslných živností ve městě.

Kromě těchto víceméně „vnitřních“ vazeb v rámci globálního cíle 1 lze identifikovat řadu souvislostí také s jinými stanovenými cíli. Rozvoj podnikání přirozeně vyžaduje infrastrukturu, jejíž rozvoj je předmětem globálního cíle 3. V této souvislosti je nutno poznamenat, že některé infrastrukturní záměry, zejména pak stabilizace připojení k rozvodům elektrické energie a zrychlení internetového připojení, rozpracované v příslušných opatřeních přímo reagují na aktuální potřeby podnikatelů (vycházejících mj. z provedených analýz). Rovněž rozvoj dopravní infrastruktury a dostupnosti usnadňuje podnikání a stimuluje místní ekonomiku. Rozvoj cestovního ruchu, který je jedním ze specifických cílů globálního cíle 2, rovněž představuje potenciál pro zvýšení zaměstnanosti a nabídky služeb ve městě. Místní ekonomiky se dotýká také oblast sociálního podnikání, které jako forma podnikatelské činnosti na jedné straně rozvíjí výrobní a zejména nevýrobní sektor ve městě a současně přispívá k sociální soudržnosti města prostřednictvím zaměstnání jinak obtížněji zaměstnatelných osob. Ekonomické i urbánní souvislosti má snaha o revitalizaci brownfields, které představují jednak problematické lokality z hlediska funkčního využití (chátrání objektů, riziko sociálně patologických jevů a zhoršení bezpečnosti ve městě), a jednak značný potenciál pro rozvoj města (uvedené plochy a objekty v atraktivních částech města lze využít pro rozvoj podnikání, občanské vybavenosti, ale třeba i parkovacích ploch apod.).

### **Globální cíl 2: Zvýšit atraktivitu města pro trávení volného času obyvatel i návštěvníků**

Globální cíl 2 poukazuje na potřebu naplnění značného potenciálu v oblasti cestovního ruchu, který město má, a to i prostřednictvím možností trávení volného času návštěvníků i místních obyvatel. V této souvislosti je nutno upozornit především na značnou propojenost existence infrastruktury a služeb pro návštěvníky města a pro jeho obyvatele. Velká část místních atraktivit a atrakcí cestovního ruchu má značné, byť poněkud odlišné využití pro obě cílové skupiny. Zatímco pro místní obyvatele zajišťují či potenciálně mohou zajišťovat především kulturní a volnočasové vyžití (koupaliště, zámek), případně občanskou vybavenost (restaurace, informační centrum), pro návštěvníky představují



způsob trávení jejich turistických nebo jiných cest, které může do města přinést příjmy a zvýšit zaměstnanost. V těchto souvislostech je třeba chápat poměrně značný důraz, který opatření naplňující globální cíl 2 přikládají rozvoji infrastruktury a služeb pro cestovní ruch a využití této infrastruktury i pro místní kulturní a společenský život.

Zmíněná infrastruktura a služby však často souvisejí také s posilováním občanské vybavenosti a sociální soudržnosti města, která je rovněž naplňována globálními cíli 1 (oblast vzdělávání) a 4 (oblast sociálních a zdravotních služeb). Rozvoj cestovního ruchu je jednou z příležitostí podpory místní ekonomiky včetně sektoru malých podniků a živností v sektoru služeb (ubytování, pohostinství, provozování turistických atrakcí typu lezecké stěny). Zde tedy rozvoj cestovního ruchu přispěje také k naplnění globálního cíle 1.

### **Globální cíl 3: Zajistit ve městě adekvátní infrastrukturu a zdravé a přívětivé prostředí**

Globální cíl 3 usiluje o zlepšení vybavenosti a infrastruktury ve městě a o zdravé životní prostředí. Tento relativně široce formulovaný cíl má řadu souvislostí. Důraz je kladen především na zklidnění a udržitelnost dopravy. Tímto směrem jsou cíleny předpokládané aktivity týkající se zklidnění silniční dopravy, případně vyloučení dopravy nákladní tranzitní ve vybraných úsecích a časech, redukce a časové omezení parkování ve vybraných lokalitách, zkvalitnění integrace veřejné dopravy, zvýšení bezpečnosti a odstranění bariér v pěší a cyklistické dopravě. Tyto aktivity přitom nejsou v rozporu s ekonomickým rozvojem města a rozvojem podnikání. Redukce dopravy má být zaměřena výhradně na dopravu tranzitní, nikoli místní, a případné změny v systému parkování jsou vedeny především snahou o zpřístupnění krátkodobějšího parkování a odlehčení nejzatíženějším lokalitám. Rozvoj cyklistické dopravy, ale i zvýšení bezpečnosti dopravy pěší pak mají značný význam pro rozvoj cestovního ruchu ve městě, tedy i pro rozvoj podnikání především v sektoru služeb. Zkvalitnění veřejné dopravy, odstranění bariér a zlepšení integrace především mezi autobusovou a železniční (ale také cyklistickou či automobilovou) dopravou a zvýšení bezpečnosti v pěší dopravě pak má výrazné dopady i směrem k sociální soudržnosti a zvýšení kvality života hlavně obyvatel starších, se zdravotním handicapem, rodičů s malými dětmi atd.

Součástí plánovaného rozvoje infrastruktury jsou také dílčí zlepšení technické infrastruktury. Z pohledu rozvoje místního podnikání má význam hlavně rozšíření možností internetového připojení vedoucí k nabídce rychlejšího internetu a dále stabilizace zásobování elektrickou energií (obě aktivity jsou však s ohledem na možnosti a kompetence města realizovatelné pouze za předpokladu spolupráce partnerských subjektů). Z pohledu kvality života místních obyvatel je mimoto důležité i rozšíření napojení na kanalizační síť v lokalitách, které dosud napojené nejsou.

Benešov nad Ploučnicí má relativně malé problémy s kvalitou životního prostředí a naopak značné rezervy v kvalitě urbánního prostředí. I přesto jsou součástí strategie dílčí aktivity, které kvalitu životního i urbánního prostředí zvýší. V oblasti životního prostředí budou aktivity cílené hlavně na osvětu obyvatel a poradenství pro obyvatele ohledně způsobu vytápění domů, což může mít znatelný dopad na kvalitu ovzduší a tedy i na zdravotní stav obyvatel. Výrazné urbánní souvislosti má úsilí o zkvalitnění a zpřístupnění sídelní zeleně a o odstranění náletových rostlin. V oblasti urbánního rozvoje města je klíčová revitalizace náměstí. To má zřetelnou souvislost jednak s ochranou kulturního dědictví města (úpravy fyzického vzhledu náměstí, sanace a rekonstrukce nevyužitých nebo ohrožených objektů), dále s rozvojem podnikání a místní ekonomiky (možnost pořádání trhů, rozvoj kamenných provozoven na náměstí a v jeho okolí), s dopravou (odstranění bariér pro pěší, zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů, omezení parkování motorových vozidel na náměstí, zřízení stojanů na kola s bezpečnostními prvky, zřízení úschovny kol atd.) i životním prostředím (zeleň, případně i vodní prvky). Obdobné souvislosti má i potřebná revitalizace brownfieldů (možný rozvoj podnikání a občanské vybavenosti atd.), jakkoli je vzhledem k majetkovým poměrům obtížná a bez spolupráce vlastníků dotčených nemovitostí fakticky neproveditelná.

#### **Globální cíl 4: Zvýšit sociální soudržnost obyvatel a eliminovat nežádoucí sociální jevy**

Sociální služby, zdravotní služby a zvýšení sociální soudržnosti města bude řešen v samostatném dokumentu (komunitním plánu), čímž bude zajištěna provázanost jednotlivých cílů a aktivit, které je naplní. Z hlediska vnitřních vazeb v rámci globálního cíle 4 je vedle existence komunitního plánu důležitý také souhrnný průzkum potřeb a poptávky po jednotlivých službách a s tím související možnost koordinovaného plánování rozvoje těchto služeb, které může přinést značné úspory a zvýšení efektivity jejich poskytování (společné zázemí, sdílená pracovní místa atd.).

Globální cíl 4 mimoto přesahuje především do globálního cíle 2, s nímž sdílí potřebu rozvoje kultury a společenského života, což má význam nejen „technický“ (zlepšení občanské vybavenosti města, zvýšení potenciálu pro cestovní ruch), ale i sociální (zvýšení kvality života obyvatel), až spirituální (posílení místní soudržnosti a identity). Další souvislosti lze najít v rozvoji sociálního podnikání (na jedné straně zaměstnání jinak obtížně zaměstnatelných osob, na straně druhé zajištění některých služeb, případně i výroby, a tedy formy ekonomického rozvoje města) a v rozvoji infrastruktury (globální cíl 3), který sníží množství fyzických i mentálních bariér ve městě (např. přestupy mezi jednotlivými druhy dopravy, bezbariérové chodníky a přechody pro chodce atd.).

## 5 NÁVRH PRIORITYNÍCH OBLASTÍ A OPATŘENÍ

Splnění zvolených globálních a specifických cílů je podmíněno realizací řady aktivit. Jejich návrh je dle míry obecnosti, resp. konkrétnosti proveden opět ve dvou úrovních:

- prioritní oblasti (reagující na problémové oblasti, resp. naplňující globální cíle),
- rozvojová opatření (volně reagující na hlavní problémy, resp. naplňující specifické cíle).

Prioritní oblasti jsou zpravidla definovány jako tematické okruhy, které jsou pro další rozvoj města zvláště důležité. Strategický princip rozhodování předpokládá, že priority nemohou postihnout veškerou problematiku, témata a okruhy a územní působnost možných intervencí města – je-li něco rozvojovou prioritou, pak logicky musí existovat také témata, která prioritami nejsou. Tento přístup souvisí také s žádoucí koncentrací finančních prostředků na řešení vybraných problémů a témat oproti nežádoucí plošné distribuci finančních prostředků, která v konečném důsledku nemůže přinést žádoucí změny v žádné oblasti života ve městě. Každá prioritní oblast je ve strategickém plánu popsána krátkým textem, uvedením příslušného globálního cíle a výčtem opatření, která mají danou prioritní oblast naplnit.

Ke každé z definovaných prioritních oblastí je formulováno několik opatření, která představují soubory konkrétních aktivit. Za „aktivity“ považujeme investiční a neinvestiční aktivity města, případně jeho partnerských subjektů (např. výstavba nebo rekonstrukce budovy, realizace vzdělávacího programu apod.), ale také organizační a systémové změny (např. změna v systému poskytování grantů ze strany města, přihláška k členství v nějaké organizaci apod.) a rovněž nepřímé intervence (typu lobbyingu, vyjednávání atd.). Popis všech opatření je zpracován v jednotné struktuře „karty opatření“, která obsahuje tyto body:

- cíl opatření (tj. specifický cíl strategického plánu)
- návrh aktivit a intervencí (zvláště pro město a zvláště pro partnerské subjekty),
- dosažené výstupy, milníky a indikátory k roku 2020,
- finanční zdroje,
- institucionální zajištění (popis role města a dalších subjektů).

## 5.1 PRIORITNÍ OBLAST 1: MÍSTNÍ EKONOMIKA A TRH PRÁCE

### 5.1.1 OPATŘENÍ 1.1: ORGANIZACE MÍSTNÍ EKONOMIKY A TRHU PRÁCE

<b>Cíl opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Zkoordinovat činnost jednotlivých subjektů v místní ekonomice a na trhu práce</li></ul>	
<b>Aktivity a intervence</b>	
<b>Město:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Udržení a rozvinutí pravidelných schůzek vedení města s podnikatelskou obcí (identifikace problémů, nacházení společných řešení, vzájemná pomoc, poradenství a informovanost atd.) s přizváním všech firem, případně i aktivních OSVČ</li><li>Řešení revitalizace nevyužitých ploch a objektů „brownfields“ (motivace vlastníků např. poskytováním informací, změnami územního plánu, dotační a právní poradenství, v krajních případech výkupy nemovitostí a jejich příprava pro nové činnosti městem atd.)</li><li>Zavedení systému přednostního zadávání menších veřejných zakázek místním podnikatelům, administrativní zjednodušení soutěží o veřejné zakázky vč. úpravy příslušné směrnice města (při dodržení zákona o veřejných zakázkách)</li><li>Založení tradice pravidelných trhů s prodejem místních i regionálních potravinářských i spotřebních produktů (pronájem místa na náměstí zdarma, podmínka regionálního původu produktů, termínová koordinace s trhy v okolních městech) s možností vazby na Labskoskalský minitrh založený MAS Labské skály</li><li>Úprava prostranství na náměstí, příp. v jeho okolí pro usnadnění podnikání v kamenných obchodech a pro pořádání trhů</li></ul>	<b>Partnerské subjekty:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Přihlášení místních výrobců do systémů regionální certifikace produktů (např. regionální produkty Českého Švýcarska)</li></ul>
<b>Dosažené výstupy, milníky a indikátory</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>2 schůzky s podnikateli (ročně)</li><li>Administrativní zjednodušení soutěží o veřejné zakázky, úprava příslušné směrnice města</li><li>Zavedený systém informací a motivace vlastníků brownfieldů a jednání s nimi</li><li>12 trhů s prodejem místních produktů (ročně)</li><li>Upravené (pozměněné) prostranství náměstí</li></ul>	
<b>Finanční zdroje</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Město Benešov nad Ploučnicí (realizace potřebných investic a schůzek)</li><li>Další zdroje:</li></ul>	
<b>Institucionální zajištění</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li><li>Další zapojené subjekty: místní podnikatelé, Základní škola Benešov nad Ploučnicí, střední školy v Děčíně a České Kamenici, Úřad práce Děčín, MAS Labské skály</li></ul>	

## 5.1.2 OPATŘENÍ 1.2: KVALITA VZDĚLÁVÁNÍ

Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvýšit kvalitu vzdělávání ve městě a jeho provazbu na místní hospodářství</li> </ul>	
Aktivity a intervence	
<p>Město:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Posílení technického a jazykového (nejen angličtina, ale i němčina) vzdělávání na základní škole</li> <li>Shromáždování informací o poptávce po pracovních silách ze strany podnikatelů městem a distribuce těchto informací směrem ke školám atd.</li> <li>Pokračující každoroční burza práce na základní škole s účastí významných místních zaměstnavatelů a žáků 8. a 9. tříd místní ZŠ</li> <li>Zavedení školních exkurzí do místních firem a do středních škol v Děčíně</li> <li>Pokračující investiční a neinvestiční aktivity školy se zvláštním zřetelem k rozvoji tzv. klíčových kompetencí žáků (cizí jazyky, technické a přírodovědné vzdělání) – rekonstrukce školy, vzdělávání pedagogických pracovníků školy i pedagogů volného času atd.</li> </ul>	<p>Partnerské subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zkvalitnění stávajících technických středních škol v regionu (vybavenost školy, další vzdělávání učitelů atd.) – Ústecký kraj</li> </ul>
Dosažené výstupy, milníky a indikátory	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rekonstrukce a úpravy školy zvyšující předpoklady pro rozvoj klíčových kompetencí žáků</li> <li>Každoročně uspořádaná burza práce na ZŠ</li> <li>Uskutečněné exkurze žáků ZŠ do místních firem a středních škol</li> <li>Realizované kurzy pro pedagogy</li> </ul>	
Finanční zdroje	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Město Benešov nad Ploučnicí (investiční a neinvestiční aktivity základní školy)</li> <li>Další zdroje: Ústecký kraj (investiční a neinvestiční aktivity středních škol)</li> </ul>	
Institucionální zajištění	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li> <li>Další zapojené subjekty: Ústecký kraj (resp. střední školy na Děčínsku), Úřad práce Děčín</li> </ul>	

## 5.2 PRIORITY OBLAST 2: CESTOVNÍ RUCH A VOLNÝ ČAS

### 5.2.1 OPATŘENÍ 2.1: INFRASTRUKTURA, SLUŽBY A VYBAVENOST PRO CESTOVNÍ RUCH

Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozšířit a zkvalitnit nabídku města v oblasti cestovního ruchu</li> </ul>	
Aktivity a intervence	
<p>Město:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pokračující pravidelné schůzky zástupců města a zámku směřující k přípravě společných akcí pořádaných na zámku či v zámecké zahradě a ke koordinaci a zvýšení propagace daných akcí</li> <li>Maximální usnadnění podnikání v oblasti cestovního ruchu ze strany města (výhodný pronájem nemovitostí v majetku města, umístování venkovních zahrádek na veřejných prostranstvích u restaurací, spolupráce při přípravě projektů, dotační a další poradenství podnikatelům apod.)</li> <li>Motivace vlastníků a podnikatelů a spolupráce s nimi vedoucí ke zkvalitnění a rozšíření nabídky ubytovacích služeb ve městě (zejména kvalitní hotel či větší penzion a kvalitní kemp pro stany i karavany)</li> <li>Motivace vlastníků a podnikatelů, spolků a dalších organizací vedoucí ke vzniku a rozšíření doprovodných atrakcí cestovního ruchu (ferrata, lanový park, kulturní zajímavosti mimo zámek, tematická muzea, naučná stezka apod.)</li> <li>Pokračující modernizace koupaliště na středně velký rekreační areál s kvalitním termálním koupalištěm a na místo pro aktivní dovolenou, pro pořádání výstav, koncertů atd. s možností prodloužení sezony (např. přenosným zastřešením bazénu)</li> </ul>	<p>Partnerské subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pokračování úprav a rekonstrukcí zámeckých objektů a zahrady – Státní zámek Benešov nad Ploučnicí</li> <li>Rozšíření doplňkových služeb turistické povahy nabízených návštěvníkům zámku (kavárna, restaurace, rozšíření nabídky ubytovacích služeb apod.) – Státní zámek Benešov nad Ploučnicí</li> <li>Zavedení/rozšíření interaktivnějších forem návštěvy zámku prostřednictvím pravidelných i jednorázových akcí typu divadelních a hudebních festivalů, divadelních představení, letních dílen apod. – Státní zámek Benešov nad Ploučnicí</li> <li>Zavedení/rozšíření občasných možností netradiční návštěvy zámku cílené na místní obyvatele (jinak zaměřená prohlídka zámku, večerní a noční prohlídky, pořádání komunitních akcí) – Státní zámek Benešov nad Ploučnicí</li> </ul>
Dosažené výstupy, milníky a indikátory	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1 tematická výstava na zámku (ročně)</li> <li>10 akcí na zámku (ročně)</li> <li>Zmodernizované koupaliště</li> <li>Fungující hotel nebo větší penzion alespoň kategorie ***</li> <li>Fungující kvalitní restaurační zařízení na zámku, případně jinde ve městě</li> </ul>	
Finanční zdroje	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Město Benešov nad Ploučnicí (modernizace koupaliště, realizace potřebných jednání a schůzek)</li> <li>Další zdroje: NPÚ, resp. Státní zámek Benešov nad Ploučnicí, ESIF 2014–20, podnikatelé v cestovním ruchu</li> </ul>	

#### Institucionální zajištění

- Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí
- Další zapojené subjekty: Státní zámek Benešov nad Ploučnicí, podnikatelé v cestovním ruchu

## 5.2.2 OPATŘENÍ 2.2: MARKETING A ORGANIZACE CESTOVNÍHO RUCHU

Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Přilákat do města návštěvníky a prodloužit dobu jejich pobytu ve městě</li> </ul>	
Aktivity a intervence	
<p>Město:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rozšíření spolupráce města s destinačními agenturami České Švýcarsko a České středohoří, zejména v oblasti marketingu cestovního ruchu</li> <li>▪ Iniciace místní platformy pro rozvoj cestovního ruchu (zahrnující zástupce města, turistických cílů a podnikatele v cestovním ruchu)</li> <li>▪ Koncepční marketing města (nejen v oblasti cestovního ruchu) zahrnující především PR aktivity, sociální sítě atd., možné zpracování stručné marketingové koncepce města, angažování specialisty na marketing a webdesign města (i na částečný úvazek)</li> <li>▪ Důslednější práce s návštěvníky v místě (směřování návštěvníků zámku, cyklostezky apod. do dalších míst a za službami)</li> <li>▪ Důsledné začlenění nabídky města (turistické cíle, atraktivity a služby) do vhodných produktů destinací České Švýcarsko a České středohoří a města Děčína (vč. začlenění do existujících propagačních materiálů, mobilních aplikací apod.), jednání s příslušnými provozovateli/vlastníky těchto cílů/atraktivit/služeb</li> <li>▪ Rozšíření spolupráce se správami NP České Švýcarsko, CHKO České středohoří a CHKO Labské pískovce sdruženými v AOPK Ústecko (pořádání vybraných „terénních“ i přednáškových akcí v Benešově)</li> <li>▪ Rozšíření systému sběru dat v cestovním ruchu, zejména dat o návštěvnosti (propojení datových zdrojů cyklostezka - sčítače, zámek, koupaliště apod.)</li> </ul>	<p>Partnerské subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Marketing turistických produktů zahrnujících turistickou nabídku Benešova – DA České Švýcarsko, DA České středohoří</li> </ul>
Dosažené výstupy, milníky a indikátory	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Všechny významné turistické atraktivity, cíle a služby v Benešově součástí alespoň jednoho produktu destinace České Švýcarsko a/nebo České středohoří</li> <li>▪ Existující platforma pro rozvoj cestovního ruchu</li> <li>▪ Nově zřízená pozice marketingového specialisty a webdesignera</li> <li>▪ Propojený systém sběru dat v cestovním ruchu</li> </ul>	
Finanční zdroje	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Město Benešov nad Ploučnicí (realizace marketingových a organizačních aktivit, příspěvek do destinačních fondů)</li> <li>▪ Další zdroje: destinační fondy Českého Švýcarska a Českého středohoří (na základě příspěvku města), ESIF 2014-20 (OP Česko-Sasko), výzvy MAS Labské skály</li> </ul>	
Institucionální zajištění	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li> </ul>	



- Další zapojené subjekty: Destinační agentura České Švýcarsko, Destinační agentura České středohoří, Státní zámek Benešov nad Ploučnicí, MAS Labské skály, Sdružení obcí Benešovska

### 5.2.3 OPATŘENÍ 2.3: KULTURA, SPORT A VOLNÝ ČAS

Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkoordinovat a rozšířit nabídku pro obyvatele města v oblasti kultury, sportu a volného času</li> </ul>	
Aktivity a intervence	
<p>Město:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Optimalizace a koordinace nabídky v oblasti kultury, sportu a volného času (marketing jednotlivých zařízení a akcí, společný kalendář akcí města a dalších organizací, doplňkovost akcí a programů jednotlivých zařízení apod.)</li> <li>Rozšíření/zpřístupnění sportovišť pro neorganizovaný sport (zejména pro mládež)</li> <li>Další rozvoj sportovního areálu (vč. menších provozoven typu restaurace, sauna, wellness, prostory pro netradiční sporty apod.), projekční příprava rekonstrukce lehkooatletického areálu u nové školy</li> </ul>	<p>Partnerské subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Realizace vybraných městských kulturních společenských a volnočasových akcí v historické části města (zámek, kostel, náměstí atd.), oživení památek a veřejných prostranství pořádáním akcí</li> </ul>
Dosažené výstupy, milníky a indikátory	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozšířený kalendář kulturních, sportovních a volnočasových akcí města i dalších subjektů</li> <li>Zpřístupněná sportoviště na území města pro neorganizovaný sport</li> <li>Fungující scelený sportovní areál provozovaný městem</li> </ul>	
Finanční zdroje	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Město Benešov nad Ploučnicí (investiční a neinvestiční činnost)</li> <li>Další zdroje: ESIF 2014–20 (OP VVV, OP Česko-Sasko), neziskové a podnikatelské subjekty, okolní obce</li> </ul>	
Institucionální zajištění	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li> <li>Další zapojené subjekty: Státní zámek Benešov nad Ploučnicí, příspěvkové organizace města, soukromé organizace provozující volnočasová zařízení nebí pořádající kulturní, sportovní a volnočasové akce, okolní obce, Sdružení obcí Benešovska, MAS Labské skály</li> </ul>	

## 5.3 PRIORITNÍ OBLAST 3: INFRASTRUKTURA A FYZICKÉ PROSTŘEDÍ MĚSTA

### 5.3.1 OPATŘENÍ 3.1: UDRŽITELNÁ DOPRAVA

Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Posílit integraci, zvýšit komfort a bezpečnost ve veřejné, cyklistické a pěší dopravě</li></ul>	
Aktivity a intervence	
<p>Město:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Úprava pozemků ve vlastnictví města přiléhajících k připravovanému přestupnímu terminálu autobusové a železniční dopravy</li><li>▪ Vybudování ploch pro parkování (s možností P+R) ve vazbě na vystavěný přestupní terminál veřejné dopravy</li><li>▪ Inicie úprav značení regionálních cyklotras</li><li>▪ Realizace vybraných úseků v podobě cyklostezek</li><li>▪ Odstranění dopravních závad v cyklistické dopravě (křížení s II/262, obecně nedostavěné části cyklostezky v intravilánech)</li><li>▪ Vytvoření generelu či koncepce rozvoje cyklistické dopravy (příp. také pěší dopravy) ve městě a jeho okolí</li><li>▪ Zvýšení bezpečnosti v pěší dopravě, zejména výstavba chodníků v exponovaných lokalitách (např. Valkeřická, Palackého, Děčínská ulice – obecně okraje města), zvýšení bezpečnosti na přechodech pro chodce (osvětlení, ostrůvky, zpomalení automobilové dopravy), výstavba přechodů pro chodce či míst pro přecházení na vybraných místech silnice II/262 v intravilánu města</li><li>▪ Snížení bariérovosti pěší dopravy ve městě, vytvoření systému páteřních bezpečných a maximálně bezbariérových tras pro pěší napříč městem (dle zpracovaného generelu města)</li><li>▪ Zlepšení dostupnosti a prostupnosti města pro pěší (úseky chodníků v okrajových částech města a místních částech, obnova původních a vytvoření nových cest v intravilánu)</li></ul>	<p>Partnerské subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Zkvalitnění železniční trati (zvýšení traťové rychlosti, zlepšení rozhledových poměrů na přejezdech) Děčín–Benešov n. Pl.–Rumburk – Správa železniční dopravní cesty</li><li>▪ Vybudování přestupního terminálu mezi autobusovou a železniční dopravou vč. parkoviště typu P+R – Ústecký kraj</li><li>▪ Odstranění dílčích závad na Cyklotrase Ploučnice – Ústecký kraj</li><li>▪ Realizace vybraných úseků cyklostezek, odstranění dopravních závad v cyklistické dopravě – okolní obce, příp. Ústecký kraj</li></ul>
Dosažené výstupy, milníky a indikátory	
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Vybudovaný přestupní terminál veřejné dopravy vč. úpravy okolních pozemků</li><li>▪ Vybudované úseky cyklostezek</li><li>▪ Vytvořený generel cyklistické dopravy ve městě</li><li>▪ Vybudované přechody pro chodce či místa pro přecházení na silnici II/262</li><li>▪ Vybudovaná síť páteřních bezpečných a maximálně bezbariérových pěších cest ve městě</li></ul>	
Finanční zdroje	
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Město Benešov nad Ploučnicí (investor v případě budování a rekonstrukce úseků cyklistických a pěších stezek, pořízení generelu cyklistické dopravy, opatření pro zvýšení bezpečnosti a snížení bariérovosti pěší dopravy)</li><li>▪ Další zdroje: Ústecký kraj (přestupní terminál, Cyklotrasa Ploučnice), Evropské strukturální a</li></ul>	

investiční fondy (IROP – přestupní terminál, OP Doprava – rekonstrukce železnic), Správa železniční dopravní cesty/Státní fond dopravní infrastruktury (rekonstrukce železnic), výzvy MAS Labské skály

#### Institucionální zajištění

- Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí
- Další zapojené subjekty: Ústecký kraj, Správa železniční dopravní cesty, okolí obce, MAS Labské skály

### 5.3.2 OPATŘENÍ 3.2: SILNIČNÍ DOPRAVA

<b>Cíl opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepšit napojení města na nadřazenou silniční síť a eliminovat škodlivé vlivy automobilové dopravy v intravilánu města</li> </ul>	
<b>Aktivity a intervence</b>	
<b>Město:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Iniciace opatření ke zklidnění tranzitní automobilové dopravy na silnici II/262 v intravilánu města a k eliminaci jejích negativních vlivů na životní prostředí ve městě (izolační zeleň, protihlukové stěny apod.)</li> <li>Podpora města směrem k výstavbě přeložky silnice I/13 do stopy v zářezu severně od města (ve vazbě na další úpravy vedení této silnice mezi Děčínem a Chomutovem)</li> <li>Redukce parkovacích ploch na náměstí, zavedení časově omezeného parkování na náměstí</li> <li>Úprava parkovací plochy u koupaliště a v letní sezóně zavedené placené parkování u koupaliště</li> <li>Řešení problematiky parkování na sídlišti</li> <li>Rekonstrukce Děčínské ulice (ulice ve správě kraje, město přispěje přebudováním ulice na „městskou třídu“)</li> </ul>	<b>Partnerské subjekty:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Realizace opatření ke zklidnění automobilové dopravy na silnici II/262 – Správa a údržba silnic Ústeckého kraje</li> </ul>
<b>Dosažené výstupy, milníky a indikátory</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizovaná opatření zklidňující automobilovou dopravu na II/262 v intravilánu města</li> <li>Snížený počet parkovacích míst na náměstí</li> <li>Zavedené časově omezené parkování na náměstí</li> <li>Upravená parkovací plocha u koupaliště</li> <li>Projekt, resp. rozběhnutá příprava přeložky silnice I/13 do stopy severně od města</li> <li>Zrekonstruovaná a upravená Děčínská ulice</li> </ul>	
<b>Finanční zdroje</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Město Benešov nad Ploučnicí (pouze organizační a drobné neinvestiční akce)</li> <li>Další zdroje: SÚS Ústeckého kraje (opatření na silnici II/262, v případě převedení mostu na Sokolovské ulici jeho rekonstrukce), Ředitelství silnic a dálnic (příprava přeložky I/13)</li> </ul>	
<b>Institucionální zajištění</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li> <li>Další zapojené subjekty: SÚS Ústeckého kraje, ŘSD</li> </ul>	

### 5.3.3 OPATŘENÍ 3.3: TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

<b>Cíl opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rozšířit a stabilizovat pokrytí města technickou infrastrukturou</li> </ul>	
<b>Aktivity a intervence</b>	
<b>Město:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Iniciace rozšíření napojení města na rozvody elektrické energie směrem k dodavatelům elektrické energie a ČEPS</li> <li>▪ Rozšíření kanalizace a vodovodní sítě v okrajových částech města a místních částech, napojení kanalizace na ČOV nebo instalace lokálních čistíren odpadních vod</li> <li>▪ Iniciace napojení domů na dešťovou kanalizaci v místech, kde existuje</li> <li>▪ Další rozšíření bezpečnostních kamer v rizikových lokalitách</li> </ul>	<b>Partnerské subjekty:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stabilizace dodávek elektrické energie ve městě, zajištění operativnějšího systému pro neprodlené přepojení na některou z dvou záložních tras Česká Lípa nebo Buková hora) – dodavatelé elektrické energie/ČEPS</li> <li>▪ Zajištění šíření pozemního televizního signálu po celém městě</li> </ul>
<b>Dosažené výstupy, milníky a indikátory</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rozšířené pokrytí města vysokorychlostním internetem</li> <li>▪ Stabilizované dodávky elektrické energie</li> <li>▪ Rozšířený systém bezpečnostních kamer</li> <li>▪ Zrekonstruované objekty bývalého učiliště</li> </ul>	
<b>Finanční zdroje</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Město Benešov nad Ploučnicí (budování kanalizace a vodovodů)</li> <li>▪ Další zdroje: Evropské strukturální a investiční fondy (OPŽP – vodovody, kanalizace)</li> </ul>	
<b>Institucionální zajištění</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li> <li>▪ Další zapojené subjekty: dodavatelé elektrické energie/ČEPS</li> </ul>	

### 5.3.4 OPATŘENÍ 3.4: FYZICKÝ VZHLED, URBANISTICKÝ RÁZ MĚSTA A BYDLENÍ

Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepšit fyzický stav, funkční využití a atraktivitu veřejných prostorů ve městě</li> </ul>	
Aktivity a intervence	
<p>Město:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zásadní urbanistická a funkční proměna náměstí Míru a přilehlých bloků a ulic (drobná zeleň, oživení, vytvoření funkčních ploch pro trhy, zahrádky před restauracemi a obchody, redukce parkovacích ploch atd.)</li> <li>Motivace vlastníků k revitalizaci ploch tzv. brownfields a objektů v okolí náměstí, asistence vlastníků při hledání nového využití, dotačních příležitostí apod.</li> <li>Iniciace úprav zámeckého parku a režimu pobytu v něm, jednání se správou zámku o zlepšení využitelnosti parku obyvateli a návštěvníky města (každodenní pobyt, jednorázové a pravidelné akce)</li> <li>Vytvoření menších ploch zeleně a rekreace (malé parky, hřiště, drobná sportoviště apod.) poblíž Ploučnice</li> <li>Provedení pasportizace dřevin na veřejných zelených plochách včetně všech stromořadí ve městě</li> <li>Postupná rekonstrukce objektů v majetku města směřující ke zlepšení jejich vzhledu a snížení energetické náročnosti</li> <li>Dokončení rekonstrukce objektu bývalého učiliště (přeměna na bydlení a občanskou vybavenost)</li> </ul>	<p>Partnerské subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revitalizace nevyužitých a podvyužitých ploch (tzv. brownfields) – vlastníci příslušných nemovitostí</li> <li>Rekonstrukce a úpravy objektů na náměstí a v jeho okolí – vlastníci příslušných nemovitostí</li> <li>Dílní úpravy zámeckého parku a režimu pobytu v něm směrem k větší využitelnosti parku obyvateli a návštěvníky města (každodenní pobyt, jednorázové a pravidelné akce) – Státní zámek Benešov nad Ploučnicí</li> </ul>
Dosažené výstupy, milníky a indikátory	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zrekonstruované náměstí</li> <li>10 akcí na náměstí (ročně)</li> <li>Lépe funkčně využitelný zámecký park</li> <li>Zpracovaná pasportizace dřevin na veřejných zelených plochách ve městě</li> <li>Plochy zrevitalizovaných brownfields</li> <li>Nové plochy funkční městské zeleně a rekreace v prostoru podél Ploučnice</li> </ul>	
Finanční zdroje	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Město Benešov nad Ploučnicí (rekonstrukce náměstí, vytvoření menších ploch zeleně u Ploučnice)</li> <li>Další zdroje: vlastníci nemovitostí, ESIF a národní zdroje (revitalizace brownfields), Státní zámek Benešov nad Ploučnicí (úpravy zámeckého parku), výzvy MAS Labské skály</li> </ul>	
Institucionální zajištění	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li> <li>Další zapojené subjekty: Státní zámek Benešov nad Ploučnicí, vlastníci brownfields a objektů v centru města, MAS Labské skály</li> </ul>	

### 5.3.5 OPATŘENÍ 3.5: ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PŘÍRODA A KRAJINA

Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Odstranit dílčí nedostatky v životním prostředí a péči o přírodu a krajinu</li> </ul>	
Aktivity a intervence	
<p>Město:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dobudování splaškové kanalizace a jejího napojení na ČOV v okrajových částech města</li> <li>▪ Realizace protipovodňových opatření chránících intravilán města před záplavami na Ploučnici (technická opatření především ve městě, přírodě blízká opatření především mimo město v povodí Ploučnice)</li> <li>▪ Opětovná, pokračující likvidace invazivních rostlin v intravilánu města (netýkavka, křídlatka a další) na pozemcích města a motivace jiných vlastníků k likvidaci těchto rostlin (vč. motivace finanční)</li> <li>▪ Motivace a osvěta obyvatel města k modernizaci lokálních topenišť, jejich správnému používání a k využívání jiných zdrojů topení (tam, kde je to možné – pomoc při zpracování žádostí o dotaci, popularizace dotačních titulů apod.)</li> <li>▪ Dokončení likvidace černých skládek</li> </ul>	<p>Partnerské subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Likvidace invazivních rostlin na zelených plochách mimo vlastnictví města – vlastníci příslušných ploch</li> <li>▪ Eliminace vnosu znečišťujících látek ze zemědělství do Ploučnice – zemědělci</li> </ul>
Dosažené výstupy, milníky a indikátory	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dokončený systém protipovodňových opatření na Ploučnici</li> <li>▪ Zlikvidované invazivní rostliny na pozemcích města</li> <li>▪ Snížená koncentrace polévatého prachu v ovzduší</li> <li>▪ Úplná likvidace černých skládek</li> </ul>	
Finanční zdroje	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Město Benešov nad Ploučnicí (kanalizace, protipovodňová opatření, likvidace invazivních rostlin, sanace skládek)</li> <li>▪ Další zdroje: vlastníci pozemků (likvidace invazivních rostlin), ESIF/OPŽP (budování kanalizace, protipovodňová opatření, likvidace invazivních rostlin, sanace skládek), vlastníci domů ve městě (modernizace topenišť), CHKO České středohoří (dotační podpora likvidace křídlatky), výzvy MAS Labské skály</li> </ul>	
Institucionální zajištění	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li> <li>▪ Další zapojené subjekty: vlastníci domů ve městě, MAS Labské skály</li> </ul>	



## 5.4 PRIORITY OBLAST 4: KOMUNITNÍ A SPOLEČENSKÝ ŽIVOT

### 5.4.1 OPATŘENÍ 4.1: SLUŽBY PRO DĚTI, MLÁDEŽ, RODINU A SENIORY

<b>Cíl opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Zvýšit kvalitu života rodin s dětmi, mládeže a seniorů</li></ul>	
<b>Aktivity a intervence</b>	
<b>Město:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Identifikace poptávky po jednotlivých sociálních službách (dle zákona o sociálních službách) ve městě a okolí</li><li>▪ Zavedení sociální a aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením (terénní, případně na základě poptávky i ambulantní nebo institucionální služba), pořízení asistenčních vozů</li><li>▪ Vytvoření domu s pečovatelskou službou (spíše menší kapacity) navázaného na malometrážní byty, sociální bydlení apod., ale i na lékařské ordinace</li><li>▪ Rozšíření počtu malometrážních bytů (startovací byty pro mladé, byty pro osamělé seniory apod.)</li><li>▪ Zřízení odlehčovací služby/stacionáře při některém ze zařízení sociálních služeb</li><li>▪ Vytvoření místa/objektu pro trávení volného času mládeže (nizkoprahové zařízení i „klub“ fungující na bázi částečné participace uživatelů) navázaného na volně přístupná sportoviště pro neorganizovaný sport</li></ul>	<b>Partnerské subjekty:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ bez identifikovaných aktivit</li></ul>
<b>Dosažené výstupy, milníky a indikátory</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dům s pečovatelskou službou</li><li>▪ Zvýšený počet malometrážních bytů</li><li>▪ Zřízená odlehčovací služba/stacionář</li><li>▪ Zavedená sociální a aktivizační služba pro seniory a osoby se zdravotním postižením</li><li>▪ Vybudované zařízení/klub pro mládež</li></ul>	
<b>Finanční zdroje</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Město Benešov nad Ploučnicí (vybudování prostor pro jednotlivé sociální služby, financování části služeb, pořízení komunitního plánu)</li><li>▪ Další zdroje: ESIF (OPZ, IROP, OP Česko-Sasko), Euroregion Elbe-Labe, další dotační zdroje pro neziskové organizace a města</li></ul>	
<b>Institucionální zajištění</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li><li>▪ Další zapojené subjekty: neziskové organizace, Ústecký kraj</li></ul>	

#### 5.4.2 OPATŘENÍ 4.2: ZDRAVOTNICTVÍ A ZDRAVOTNÍ SLUŽBY

Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zajistit obyvatelům města adekvátní a dostupnou péči o zdraví</li> </ul>	
Aktivity a intervence	
<p>Město:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stabilizace stávajícího počtu praktických lékařů ve městě</li> <li>Zřízení asistenčních služeb pro zdravotně handicapované obyvatele (s ohledem na objem poptávky po těchto službách), pořízení asistenčních vozů</li> <li>Prověření možnosti vytvoření sociálního podniku města zaměstnávajícího obtížně zaměstnatelné obyvatele</li> </ul>	<p>Partnerské subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vybudování Alzheimer centra (uvažovaná lokalita Františkov)</li> <li>Vytvoření sociálního podniku zaměstnávajícího obtížně zaměstnatelné obyvatele v oblasti poskytování sociálně zdravotních služeb</li> </ul>
Dosažené výstupy, milníky a indikátory	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Stabilizovaný počet praktických lékařů ve městě</li> <li>Zřízená asistenční služba pro zdravotně postižené</li> <li>Vytvořený sociální podnik</li> </ul>	
Finanční zdroje	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Město Benešov nad Ploučnicí (financování části služeb, pořízení komunitního plánu)</li> <li>Další zdroje: ESIF (OPZ, IROP), další dotační zdroje pro města a neziskové organizace</li> </ul>	
Institucionální zajištění	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li> <li>Další zapojené subjekty: neziskové organizace, Ústecký kraj, ESIF (OPZ, OP Česko-Sasko), Euroregion Elbe-Labe</li> </ul>	

### 5.4.3 OPATŘENÍ 4.3: SLUŽBY PRO ZNEVÝHODNĚNÉ, HANDICAPOVANÉ A OHROŽENÉ OSOBY

Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"><li>Zvýšit kvalitu života znevýhodněných osob a zamezit jejich sociálnímu vyloučení</li></ul>	
Aktivity a intervence	
Město: <ul style="list-style-type: none"><li>Publicita stávající nabídky sociálních služeb směrem k obyvatelům (stálá a viditelná sekce webových stránek, pravidelná strana místního periodika atd.)</li><li>Prověření možnosti zřízení jednotlivých sociálních služeb pro znevýhodněné, handicapované a ohrožené osoby (prověření poptávky po těchto službách)</li><li>Zajištění sociálně-právních a vzdělávacích služeb pro znevýhodněné a ohrožené obyvatele, pro uprchlíky atd.</li><li>Prověření možnosti vytvoření sociálního podniku města zaměstnávajícího obtížně zaměstnatelné obyvatele</li></ul>	Partnerské subjekty: <ul style="list-style-type: none"><li>bez identifikovaných aktivit</li></ul>
Dosažené výstupy, milníky a indikátory	
<ul style="list-style-type: none"><li>Vytvořená sekce sociálních služeb na webu města</li><li>Vytvořená/zajištěná sociálně-právní a vzdělávací služba pro ohrožené a znevýhodněné obyvatele a pro uprchlíky</li></ul>	
Finanční zdroje	
<ul style="list-style-type: none"><li>Město Benešov nad Ploučnicí (financování části služeb, pořízení komunitního plánu)</li><li>Další zdroje: ESIF (OPZ, IROP, OP Česko-Sasko), Euroregion Elbe-Labe, další dotační zdroje pro města a neziskové organizace</li></ul>	
Institucionální zajištění	
<ul style="list-style-type: none"><li>Nositel opatření: Město Benešov nad Ploučnicí</li><li>Další zapojené subjekty: Ústecký kraj, neziskové organizace</li></ul>	