



Zápis z jednání komise životního prostředí ze dne 28.1.2013

Komise je ve složení:

Ota Dračka, Ing. Josef Kruml, Mgr. Jiří Špička, Mgr. Martina Rejmanová, Kateřina Štěpánková
Komise se sešla v malé zasedací síni MěÚ Benešov nad Ploučnicí v 17:00 hodin.

Omluvena: Mgr. Martina Rejmanová

Čas jednání: zahájení v 17:00 hodin, ukončení jednání v 20:20 hodin

Projednáno bylo:

- Byly dohodnuty **termíny práce komise ŽP na rok 2013** a to:
Pondělí od 17:00 hodin v malé zasedací síni MěÚ, pokud nebude operativně dohodnuto jinak.
Ve dnech **25.2.**, 25.3., 22.4., 20.5., 17.6., 14.10., 11.11. a 9.12.2013. Mimo uvedené termíny se mohou konat mimořádná jednání komise, vyžádá-li si to momentální situace.
- Komise ŽP upozorňuje Radu města, že **vyhlídka Sokolský vrch** je opět poškozována – ulámané rohy, vyryté nápisy. Komise navrhuje RaM monitoring fotopastmi.
- Schody u železničního přejezdu jsou poškozené, mají takový sklon, že když jsou mokré nebo zasněžené, dochází na nich k uklouznutí. Proto doporučujeme, aby RaM schválila jejich opravu.
- **K městské zeleni:**
 - Chybí vysazení jednoho jinanu dvoulaločnatého v rámci náhradní výsadby za poraženou lípu na sídlišti u autobusové zastávky.
 - Dosázení stromů na náměstí. Komise doporučuje, aby dosázení bylo co nejdříve, aby nevznikly velké rozdíly ve vzrůstu stromů.
 - Již vysazené stromy na náměstí nebyly v roce 2012 ošetřeny. Podpěry je z důvodu ochrany stromů nutné zachovat, nebo nahradit je jinou účinnou ochranou. Důvodem je fakt, že stávající podpěry jsou často poškozeny couvajícím automobily při parkování.
 - Komisi ŽP není známo, jak bylo rozhodnuto co se týká náhradní výsadby za pokácené stromořadí v areálu bývalého Benaru v Nádražní ulici. Majitel nemovitosti se v současné době snaží o jeho prodej, tedy je zde riziko, že nedojde k provedení náhradní výsadby.
 - Stromořadí u školky a školy. Komise doporučuje jejich ošetření citlivým prořezem. Ze strany pana Vyhnálka byly ve stromořadí zjištěny dva suché topoly.
 - Komise doporučuje neodkladné provedení pasportizace stromů na městských plochách (mimo les) a to i fyzickým očíslováním jednotlivých stromů, čímž se usnadní orientace při jakýchkoli jednáních, péči i zpracovávání projektů.
- Členové komise se stále setkávají s názory občanů, že **květinová výzdoba náměstí** v roce 2012 byla oproti roku 2011 zřetelně chudší co do rozsahu, méně kvalitní a bez dostatečné péče v průběhu roku.
- Současná situace v oblasti městské zeleně dle názoru komise ŽP akutně vyžaduje zřízení pracovního místa **zahradníka** na plný úvazek. V rámci náplně práce by tak mohlo být řešeno:
 - Zpracovávání návrhu výsadby zeleně, tedy i náhradní výsadby na městských zelených plochách.
 - Zpracování a vedení podrobné evidence dřevin na veřejných plochách města.
 - Příprava nové výsadby.

- Údržba městské zeleně (živé ploty a další dřeviny, sekání trávy, výsadba a odborný dohled na náhradní výsadbu i prořezy, zálivka, likvidace agresivních náletových či zavlečených rostlin atd.) včetně systematické obnovy dřevin v městském parku i co do druhové rozmanitosti.
- Postupné vytváření lesoparku pod vyhlídkou na Sokolském vrchu.
- Řízení úklidu (listí a větve na zelených plochách, kompostování a podobně).
- Sledování vyhlásování dotačních titulů a spolupráce při zpracovávání projektů.
- Komise ŽP opět vrací i k tomu, že stále město stále hyzdí **nefunkční dráty** starého městského rozhlasu, zejména na střechách domů na náměstí (již dochází vlivem jednostranného působení hmotnosti drátů k vyvracení podpor a tak k poškozování majetku občanů) , **telefonní kabel** v Boženy Němcové, který svým průhybem za větru poškozují majetek občanů a dále na Děčínské ulici mezi sloupy veřejného osvětlení. Navrhuje proto Radě města, aby byl dán požadavek na Služby města k jejich odstranění na náklady vlastníků.
- **Vrakoviště** v areálu bývalé prodejny stavebnin v ulici Boženy Němcové dosud nemá slíbený neprůhledný plot. Dvůr je zcela vraky zaplněn. Podle informací sousedů, jsou vraky obývány bezdomovci. V letošním roce bude otevřena cyklostezka a dá se očekávat zvýšený pohyb osob i touto ulicí do a z Františkova nad Ploučnicí, proto by bylo žádoucí, aby toto bylo dořešeno do doby zprovoznění.
- **Černé skládky**. Předseda komise na podzim roku 2012 informoval MěÚ o výskytu černých skládek u vodopádu a u bunkru CO na vrchu Ostrý a předal příslušnou fotodokumentaci. V záležitosti skládkování u příjezdu do města v Husově ulici doporučuje komise, aby Služby města tento prostor uklidily a pro případné skládkování posekané trávy či ořezaných větví tento prostor vhodným způsobem upravily například pro kompostování posekané trávy a pro likvidaci větví jejich rozdrčením. Ne pálením.
- **Znečišťování ovzduší** spaliny z komínů. Přetrvávající problém, který vyžaduje hledání účinného řešení. V mnohých kotlích je spalován jiný materiál, než na který jsou kotle určeny. Z komínů se tak valí nejen žlutý dým, ale na některých místech černý a dokonce tmavě červený. Komise doporučuje RaM se zabývat i řešením tzv. nedokonalého spalování, při kterém dušením dochází k výrazně zvýšené kouřivosti do doby dosažení optimální provozní teploty spalování. Mezi největší zátěž v centru města s častým výskytem špatného spalování patří například objekt s bytem kastelána, což je ze strany občanů města často kritizováno. Komise ŽP si dává za úkol zmapovat největší znečišťovatele prostřednictvím fotodokumentace, pro další postup, vedoucí k omezení znečišťování ovzduší.
- Vzhledem k tomu, že je v platnosti zákon, nařizující označení budov energetickými štítky, bude se komise touto záležitostí zabývat na dalších svých jednáních.
- **Komunální odpady**. Na webu http://www.penize.cz/spotrebitel/248419-nakladani-s-odpady-aneb-darek-obcanum?utm_source=e15-cz&utm_medium=selfpromo&utm_campaign=boxpenizenae15cz je problematika placení rozebrána, kde je mimo jiné uvedeno, že se ve financování této záležitosti nemusí vždy jednat o vybírání poplatků v režimu zákona o místních poplatcích, ale je to možné řešit podle zákona o odpadech. Ten nechává obcím volnou ruku v tom, jak s odpadem naloží. A je pak jen na starostech a zastupitelích, aby ve spolupráci se svozovou firmou nabídli občanům systém, který bude spravedlivější a mnohem více motivující k třídění na druhotné suroviny. Komise doporučuje rozšířit třídění odpadů i o sběr biologických materiálů a o sběr čistého šatstva pro humanitární účely. Komise ŽP **nedoporučuje** přijmout návrh obecní vyhlášky o místním poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů v podobě, jak byla předložena zastupitelům ke schválení na jednání zastupitelstva dne 30.12.2013 z důvodu, že v této podobě bude působit demotivujícím způsobem pro ty občany, kteří provádějí třídění odpadu na druhotné suroviny.
- V záležitosti **sběru tříděného odpadu v pytlích**, komise upozorňuje, že svoz těchto pytlů není v praxi občas prováděn důsledně, na některých místech pytle zůstávají i řadu dnů po plánovaném svozu, byť byly na sběrná místa dány v den svozu nebo o den dříve.

- **Ochrana před povodněmi** – ulice Boženy Němcové – na břehu je v současné době umístěna řada velkých kamenů. Komise to považuje za počátek úpravy pravého břehu Ploučnice. Pod splavem u budované ochrany proti povodním leží v řečišti velký kus betonu.
- **Studánka pod Ostrým** – firma, která buduje cyklostezku v etapě C, tedy přes vrch Ostrý, v průběhu kontrolních dnů v roce 2012 slíbila, že upraví okolí studánky a studánku samotnou plochými kameny včetně vyčištění studánky a to zdarma. Komise navrhuje, aby RaM projednala se Základní školou péči školy o tuto registrovanou studánku ve formě akcí „Otvírání studánek“, děti o to projeví zájem.
- **Průjezd těžké nákladní techniky - kamionů městem** – Hospodářská a sociální rada okresu Děčín má ve svém plánu na rok 2013 prosadit realizaci přípravných prací na stavbu „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – Manušice, v první etapě řešit obchvat Benešova nad Ploučnicí. Ing. Jiří Aster informoval o zátěži silnice I/13, kde provoz převyšuje v oblasti Mostu, Chomutova, Teplic a Děčína 20 000 vozidel denně dle sčítání ŘSD 2010. V Děčíně intenzita provozu na novém mostě překračuje 20 000 vozidel a při připočtení 10 000 vozidel na starém mostě převyšuje intenzita dopravy mezi oběma břehy Labe průměrné zatížení dálnic v ČR, které je 27000 vozidel denně. Oproti tomu na Ústeckém kraji preferované R 7 je intenzita 10 – 15000 vozidel denně. To odporuje i Plánu územního rozvoje ČR 2007-2013 (viz mapa v příloze). Na druhém zasedání nového krajského zastupitelstva byla projednána podpora výzvy obcí na urychlení výstavby R 7, tedy komunikaci, která není dopravně tak zatížená jako I/13. Nicméně zmíněná preference I/13 oproti R 7 v Plánu územního rozvoje ČR 2007-2013 bohužel upřednostňuje pouze k napojení I/13 na D 8 a ignoruje trasu dále na Děčín a Liberec. Do doby realizace doporučuje komise ŽP:
 - Komise vítá petici za zákaz kamionů na silnici II/262, ale je názoru, že pouhý zákaz bez návrhu jiného řešení je nedostatečným řešením. Řekne-li se A, je zapotřebí říci i B. Skutečností je, že kamiony naším městem pouze projíždějí a to z důvodu, že město nemá žádnou odstavnou plochu. Tím není možné řidičům poskytnout potřebné služby (odpočinek, občerstvení) a tak je tranzit pro město pouze zátěží.
 - Vyvinout maximální snahu o zákaz tranzitní kamionové dopravy přes Benešov nad Ploučnicí v době nočního klidu (od 22:00 hodiny až do 6:00 hodiny) jako první krok.
 - Komise doporučuje zajistit odborné stanovisko dopravního experta na možnost umístění světelného dopravního značení v úseku na Českolipské ulici od železničního přejezdu u nádraží až ke křižovatce Českolipská – Sokolský vrch u bývalé školy – cílem je bezpečnost provozu do doby přijetí jiného řešení.
 - Projednat (ve spolupráci se starosty dalších obcí na trase II/262) s Krajským úřadem možnost **zřízení přepravy tranzitních kamionů po železniční trati Děčín – Česká Lípa** současně s tím, že dnem zprovoznění Rolly by došlo k platnosti zákazu tranzitní nákladní dopravy po silnici II/262 v celé délce mezi Děčínem a Českou Lípou. Tím by se radikálně snížil počet nákladních vozidel pouze na vozy, jež mají v daném úseku své sídlo, nebo cíl jízdy. Uvedené řešení by bylo v platnosti do doby zprovoznění jiné vhodné varianty.
 - Požadovat po krajském úřadu doplnění chybějících (zrušených) přechodů pro chodce, minimálně na Děčínské ulici u Interkovu, u prodejny Tesco (u autobusových zastávek) a zřízení nového přechodu pro chodce u vyústění uličky mezi hřišti. Na uvedených místech je zvýšený pohyb občanů přes vozovku. Dobře vyznačené přechody i zbrzdí projíždějící vozidla.
 - Požadovat po kraji vybavení všech přechodů pro chodce na této trase (II/262) blikajícím zvýrazněním (LED) ve vozovce coby prvku zvyšujícího bezpečnost, upozorňujícím na větší vzdálenost, že se zde nachází přechod pro chodce.
 - Problematickým místem je přechod pro chodce na hraně náměstí a Děčínské ulice, komise doporučuje využití techniky pro zvýšení bezpečnosti chodců, například semaforem.

- Komise ŽP upozorňuje na skutečnost, že stále dochází k častému porušování **zákazu průjezdu nákladních vozidel** Palackého ulicí od viaduktu ve směru na Dolní Habartice a zpět, chybí zde častější kontroly od Policie ČR.
- Komise ŽP se vrací s upozorněním potřeby **umístění zrcadel** v Palackého ulici na dvou místech a to na křižovatce s Husovou ulicí a hlavně na křižovatce s Wolkerovou ulicí. S ohledem na bezpečnost provozu doporučuje RaM upřednostnit tuto záležitost, protože na obou místech velmi často vznikají nebezpečné situace.
- Komise se seznámila s námětem předsedy komise ŽP na projednání a následné vybudování autobusových stání v dnes nevyužívaném prostoru Českých drah mezi budovou nádraží a železničním přejezdem. Tím by došlo k provázání autobusové dopravy s železniční. Uvedené by bylo i výhodou pro náhradní přepravu při výlukách na železnici. Navíc by došlo k využití stávajícího prostoru a jeho zkulturnění. Tento prostor bezproblémově poskytuje možnost stání pro tři, čtyři autobusy, aniž by museli být na současné vozovce. Tuto variantu řešení komise doporučuje a navrhuje RaM zajištění projednání této možnosti s Českými drahami včetně hledání možnosti financování prostřednictvím některého z dotačních titulů.
- V záležitosti zvažovaného záměru developerské firmy na **vybudování obchodního střediska** na městské zelené ploše u nádraží, zastává komise názor, že by se tato zelená plocha měla zachovat, protože developerská firma má možnost si koupit pozemky a budovy bývalého Benaru u nádraží od soukromé osoby (jsou na prodej) a tak k svému záměru využít tento prostor. To by vyřešilo i současný vzhled této oblasti. Uvedená zelená plocha je jedinou rovnou zelenou plochou ve městě.
- Kritikou ze strany občanů je krátká otvírací doba **veřejného WC** na náměstí. Komise doporučuje RaM, aby rozhodla o buď změně (rozšíření) provozní doby minimálně do uzavírací doby zámku, nebo zajištění technikou pro používání WC i mimo pracovní dobu obsluhy (automat).
- Po čase se komise vrací i k potřebě zajistit přístup zdarma na veřejnosti k pitné vodě, například **pitnými fontánkami**. Umístění minimálně na náměstí. Ideálně i na dalších místech, kde se dá očekávat pohyb většího počtu osob, tedy i u nádraží (možná spolupráce s ČD + kraj – návaznost na cyklostezku), na nádvoří horního zámku (spolupráce se Správou zámku) a na koupališti.
- **Trafostanice** na Českolipské ulici. Tato otevřená trafostanice je odpojená z provozu, tj. od likvidace Benaru se nepoužívá a je v soukromých rukou. Vzhledem k tomu, že transformátory jsou ve stavu, kdy dle informace z ČEZu již nemohou být nikdy fyzicky připojeny do energetické sítě, staly se tak nebezpečným odpadem. Jsou zejména díky svému velkému olejovému obsahu potenciální hrozbou poškození životního prostředí ropnými látkami ve značném rozsahu. Pokud tyto oleje navíc obsahují PCB, je riziko podstatně vyšší. Komisi ŽP není známo, zda z transformátorů byla náplň vypuštěna. Otázkou je i současný technický stav záchytných jímek pod stanovišti transformátorů včetně likvidace zaolejovaných vod. Komise proto doporučuje, aby RaM zajistila prověření současného stavu na místě odborem výstavby a životního prostředí a aby se MěÚ dohodl s majiteli, že majitelé transformátory bezpečným způsobem odstraní včetně provedení asanace prostoru stanovišť. Dá se očekávat, že druhotné suroviny z této trafostanice finančně uhradí celou záležitost.
- **Geologická expozice** – předseda komise seznámil přítomné se svým námětem na postupné zřízení geologické expozice podél obnovované cesty na vyhlídku na Sokolském vrchu. Jedná se o rozmístění velkých kusů kamenů z různých lokalit s označením druhu a místa původu. To by atraktivně cestu na vyhlídku turistům i cykloturistům a sloužilo by to i k výuce. Komise ŽP tento záměr podporuje a doporučuje RaM jeho schválení.

Zapsal: Ota Dračka

Dne: 28. 01. 2013



Fotopříloha:

Vyhledka na Sokolském vrchu – foto bude doplněno





Ulice Boženy Němcové – vrakoviště a dva nefunkční dřevěné sloupy, jeden s nefunkčním kabelem



Tříděný odpad – ulice Boženy Němcové – sobota 19.1.2013



Ulice Boženy Němcové – horní část – budovaná ochrana před povodněmi



Trafostanice na Českolipské ulici



Rozvojové osy dle PÚR MMR 2007-2013

